



Hải Phòng, ngày 06 tháng 5 năm 2020

THÔNG BÁO CHÀO GIÁ CẠNH TRANH TÀU PETROLIMEX 06 - Lần 02

Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VIPCO (sau đây gọi tắt là VIPCO hoặc Công ty) xin gửi đến Quý tổ chức/cá nhân lời chào trân trọng và kính mời Quý tổ chức/cá nhân tham gia chào giá cạnh tranh theo thông lệ quốc tế mua tàu PETROLIMEX 06 như sau:

Điều 1. Tài sản bán: Tàu Petrolimex 06

1. Thông số kỹ thuật của tàu:

- Tên tàu/Số IMO : PETROIMEX 06/9137583
- Loại tàu : Tàu chở dầu sản phẩm
- Năm/nơi đóng : 1996/ Nhật Bản
- Tàu mang cờ : Việt Nam
- Đăng kiểm phân cấp : VR & DNV GL
- DWT/GT/NT : 35.758 MT/22.735/9.050
- Trọng lượng tàu không (light ship) : 7.486 MT
- LOA : 179.00 m
- LxBxD (m) : 170 x 30 x 16.15 (m)
- Summer draft : 10.20 m

2. Các thông tin khác:

- Tàu đã quá hạn kiểm tra trung gian và trên đà ngày: 27-1-2020
- Tàu đang trong tình trạng “Tạm dừng hoạt động” (Lay up)
Tàu có thể được đăng kiểm cho phép một chuyến di chuyển từ vị trí neo hiện tại (Vũng Tàu, Việt Nam) đến một điểm neo đậu an toàn khác hoặc một nhà máy sửa chữa tàu theo thỏa thuận.
- Nhiên liệu còn lại trên tàu tính đến 12 giờ ngày 05 tháng 5 năm 2020:
FO: Nil D.O: 54.35 MT
Dầu mỡ nhớt:
ME Sys.Oil: 8.836 lít / ME Cyl.Oil: 2.215 lít / L.O Máy lái: 205 lít
L.O tời: 200 lít L.O Máy ca no: 40 lít

3. Tình trạng pháp lý tài sản: Tài sản thuộc sở hữu của Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VIPCO; không cầm cố, thế chấp.

4. Thông tin liên hệ:

- Phòng Kỹ Thuật Vật tư, Công ty CP Vận tải Xăng dầu VIPCO
- Tầng 9 Tòa nhà Central tower số 43 Quang Trung, Q. Hồng Bàng, TP. Hải Phòng
- Số điện thoại 0225 3838882; Email: nhatnd@vipco.vn
- PIC: Ông Nguyễn Đức Nhật - TP Kỹ thuật Vật tư

CÔNG TY CP VẬN TẢI XĂNG DẦU VIPCO



TỔNG GIÁM ĐỐC

Vũ Đình Hiến

NHỮNG QUI ĐỊNH CỤ THỂ

Điều 2. Giá

1. Giá chào mua lần đầu

Giá chào mua lần đầu hợp lệ là giá được HĐQT phê duyệt để xúc tiến đàm phán mua bán tàu, không nhỏ hơn số tiền:

64.652.500.000 đồng (Bằng chữ: Sáu mươi bốn tỷ, sáu trăm năm mươi hai triệu, năm trăm nghìn đồng) đối với bản chào của đối tác là cá nhân/ tổ chức trong nước.

2.750.000 Đô-la USD (Bằng chữ: Hai triệu bảy trăm năm mươi nghìn đô-la Mỹ chẵn) đối với bản chào của đối tác quốc tế;

- Giá trên chưa bao gồm thuế VAT.
- Giá trên chưa bao gồm: số tiền nhiên liệu, dầu mỡ nhòn còn lại trên tàu và các vật dụng cá nhân của Thuyền viên (nếu có); phí trước bạ và các loại thuế, phí khác theo quy định hiện hành. Giá trên cũng không bao gồm các trang thiết bị được VIPCO đi thuê lại của các nhà cung ứng khác trên tàu (nếu có).
- Địa điểm giao tàu tại Việt Nam hoặc Khu vực Đông Nam Á.

2. Giá bán

Giá bán là giá do hai bên thỏa thuận và phải được HĐQT công ty phê duyệt.

Điều 3. Thời hạn và địa điểm thăm, kiểm tra tàu

1. Thời gian: Người quan tâm đến việc chào giá cạnh tranh để mua tàu có quyền thăm tàu không muộn hơn 02 (hai) ngày làm việc kể từ ngày thông báo chào bán cạnh tranh tàu Petrolimex 06 được công bố trên Website Công ty/Báo đấu thầu điện tử (www.baodauthau.vn)/Gửi đến các nhà môi giới quốc tế. VIPCO cấp giấy giới thiệu và liên hệ Ban Chỉ huy tàu Petrolimex 06 để tổ chức cho người tham gia chào mua được trực tiếp xem tài sản.

Ban chỉ huy tàu Petrolimex 06 chỉ chấp thuận cho người tham gia chào giá cạnh tranh được trực tiếp xem tài sản theo thời gian trên khi có giấy giới thiệu của VIPCO cấp. Người mua chịu trách nhiệm về mọi chi phí, an toàn, rủi ro liên quan đến việc xem tài sản chào bán.

2. Địa điểm xem tài sản: Tại khu vực neo Vũng Tàu - Tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu; Việt Nam. Người xem có thể liên hệ với Công ty cổ phần vận tải xăng dầu VIPCO theo địa chỉ email: kttt@vipco.vn khi có nhu cầu thăm, kiểm tra tàu. (Liên hệ ông Bùi Minh Tuấn).

Điều 4. Thời gian, cách thức gửi chào giá mua (chào mua):

1. Thời hạn:

- 1.1. Chào mua lần đầu: Từ ngày công bố thông báo chào giá cạnh tranh tàu Petrolimex 06 đến 15h00 (Giờ Hà Nội, Việt Nam) thứ hai ngày 11 tháng 5 năm 2020.
- 1.2. Thư chào mua VIPCO nhận được muộn nhất trong tất cả các thư chào mua của một người chào mua được gửi đến trong thời hạn quy định được coi là giá chào mua chính thức của người chào mua ở lần chào mua đó;
- 1.3. Chào mua các lần kế tiếp: Chỉ cho phép người tham gia chào mua đã gửi chào mua lần đầu trong thời hạn quy định ở điểm 1.1 và 1.2 với mức giá chào không thấp hơn giá chào mua lần đầu quy định tại Điều 2. Việc chào mua các lần kế tiếp được thực hiện trong thời hạn cụ thể mà người bán (người chào bán) quy định trong phúc đáp thư



chào mua trước đó của người chào mua và trong mọi trường hợp đều không quá 24 tiếng mỗi lần.

- 1.4. Quy định mở/phúc đáp thư chào: Người được ủy quyền của VIPCO mở thư chào lần đầu từ 16h00 của ngày hết hạn chào giá lần đầu và phúc đáp các bản chào hợp lệ trước 19h00 cùng ngày (theo giờ Hà Nội). Các lần mở thư chào mua và phúc đáp của các lần chào tiếp theo sẽ được quy định cụ thể trong thư phúc đáp của VIPCO.
- 1.5. Các bên đều phải cài đặt chế độ kiểm tra xác nhận việc mở thư chào mua của đối tác và đánh dấu đọc thư khi mở thư chào mua của đối tác.
2. Cách thức và điều kiện chào mua:
 - 2.1. Thư chào mua tàu phải được gửi đến đồng thời cả 03 (ba) hộp thư điện tử nhatnd@vipco.vn (hộp thư chính), ducnhatvmr@gmail.com (hộp thư dự phòng) và longpt@vipco.vn (hộp thư hỗ trợ).
 - 2.2. Email giao dịch chào giá mua tàu phải ghi rõ tiêu đề “CHÀO GIÁ MUA TÀU PETROLIMEX 06” và được tiếp nối liên tục trên các nội dung các email đã trao đổi trước để tránh bị mở nhầm trước thời gian qui định và tiện theo dõi quá trình đàm phán.
 - 2.3. Thư chào mua tàu được gửi nhiều lần như qui định ở khoản 1, Điều này.
 - 2.4. Thư chào mua phải nêu rõ: Giá chào mua là giá chưa bao gồm thuế GTGT (10%); Phí, lệ phí theo qui định hiện hành của nhà nước Việt Nam và tiền nhiên liệu, dầu mỡ nhòn chưa sử dụng tại các két chứa và trong các phuy, can nguyên đai còn lại trên tàu tại thời điểm bàn giao tàu.
 - 2.5. Giá chào mua hợp lệ là giá không thấp hơn giá chào mua lần đầu quy định ở Điều 2.
 - 2.6. Giá chào mua các lần kế tiếp hợp lệ là giá chào cao hơn giá chào lần trước đó ít nhất một bước giá. Trường hợp đặc biệt VIPCO có toàn quyền chấp nhận cho phép một người chào giá nhất định có thể chào giá (các) lần kế tiếp không thấp hơn giá chào lần ngay trước đó, nhưng trong mọi trường hợp đều không được quá hai lần.
 - 2.7. Thư chào mua phải đảm bảo cam kết nếu chào mua thành công Người chào mua phải thanh toán cả tiền nhiên liệu và các loại dầu mỡ nhòn trên tàu và chịu toàn bộ các khoản thuế / phí / lệ phí cho lượng nhiên liệu, dầu mỡ nhòn trên tàu theo quy định của cơ quan thuế Việt Nam.
 - 2.8. Riêng đối với người chào mua trong nước còn phải đáp ứng các đủ điều kiện sau:
 - (a) Trước khi gửi thư chào mua lần đầu, Người chào mua phải gửi Đăng ký chào mua tàu Petrolimex 06 theo mẫu do người chào bán quy định đảm bảo cung cấp đầy đủ thông tin của Người chào mua;
 - (b) Thư chào mua tàu phải theo mẫu do người chào bán quy định;
 - (c) Đăng ký chào mua tàu và Thư chào mua phải có các thông tin liên hệ của người chào mua, bao gồm cả thông tin về người có thẩm quyền giao dịch và ký kết hợp đồng mua bán.
 - (d) Đăng ký chào mua tàu và Thư chào mua phải được Người đại diện pháp luật của Người chào mua (Hoặc người đại diện được người chào mua ủy quyền hợp pháp) ký, đóng dấu (nếu Người chào mua là tổ chức).
 - (e) Tài liệu gửi kèm Đăng ký chào mua tàu đối với người chào mua trong nước:
 - (i) Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động/ kinh doanh/ giấy phép hoạt động còn hiệu lực của người chào mua hoặc người được ủy quyền;
 - (ii) CMND/Căn cước công dân / hộ chiếu còn giá trị sử dụng của người ký thư chào mua.
 - (iii) Thông tin cơ bản về Người đăng ký chào mua.

Khuyến cáo: Thư chào mua nên gửi chậm nhất 15 phút trước các thời hạn nêu trên để tránh trường hợp nghẽn mạng.

Điều 5. Tiền cọc

1. Tiền đặt cọc đảm bảo việc tham gia chào giá: 500.000.000,00 VNĐ (Bằng chữ: Năm trăm triệu đồng chẵn); (Áp dụng cho người mua trong nước, không áp dụng với người mua/ người chào mua nước ngoài).
VIPCO chỉ tiếp nhận và công nhận tiền đặt cọc này nếu nó được gửi từ tài khoản mà người chào mua đã kê khai trong Đăng ký chào mua tàu của người chào mua.
2. Tiền đặt cọc đảm bảo thực hiện việc mua tàu là 10% (Mười phần trăm) giá trị trước thuế của giá trị thỏa thuận mua bán tàu.

Điều 6. Phương thức, hình thức chào giá mua (chào mua) cạnh tranh

1. Phương thức chào giá mua: Trả giá cạnh tranh nhiều lần theo phương thức trả giá lên theo từng bước giá tăng thêm cho đến khi công ty VIPCO chọn được người chào giá tốt nhất để ký hợp đồng mua bán tàu.
2. Bước giá: tối thiểu **460.000.000,00 VNĐ** (Bằng chữ: Bốn trăm sáu mươi triệu đồng chẵn) đối với đối tác là cá nhân/tổ chức trong nước.
hoặc **20.000,00 USD** (Bằng chữ: Hai mươi nghìn Đô-la Mỹ chẵn) đối với đối tác là cá nhân/tổ chức nước ngoài.
3. Hình thức chào giá mua: Người chào mua gửi thư chào mua đến người chào bán theo điều kiện và cách thức nêu ở Điều 2 và Điều 4.

Điều 7. Xác nhận, thông báo và đàm phán giá

1. Tất cả các thư chào mua hợp lệ lần đầu sẽ được VIPCO phúc đáp trước 19h00 của ngày hết hạn chào giá lần đầu (theo giờ Hà Nội). Quy định thời gian nhận bản chào, mở bản chào và phúc đáp cho các lần giao dịch tiếp theo sẽ được VIPCO thông báo cho Người chào mua trong các thư giao dịch của hai bên.
Đầu mối liên lạc: Ô. Nguyễn Đức Nhật - Trưởng phòng Kỹ thuật - Vật tư;
Email: nhatnd@vipco.vn
Người được ủy quyền thay mặt khi cần: Ô. Phạm Thế Long - Thư ký công ty.
Email: longnt@vipco.vn
2. Đối với các thư chào mua có giá chào mua chưa đạt kỳ vọng trong ngày, Công ty phải nêu cùng một mức giá như nhau mà công ty kỳ vọng và/hoặc yêu cầu họ tiếp tục chào giá lên trong một thời hạn cụ thể không quá 24 tiếng đồng hồ.
3. Trong thời hạn nêu trong khoản 2, Điều này người chào mua phải xác nhận không tiếp tục chào giá hoặc phải chào giá tăng lên nếu không sẽ bị coi là hủy ngang việc chào giá và VIPCO không phải trả lại tiền cọc quy định ở khoản 1, Điều 5.
4. Thời hạn đàm phán tối đa không quá 10 ngày theo lịch kể từ thời điểm hết hạn chào giá lần đầu qui định ở mục 1.4 Điều 4. Trong thời gian này, nếu không có người chào mua nào thay đổi giá chào mua, Ban bán tàu sẽ trình HĐQT xem xét phê duyệt giá bán tàu.

Điều 8. Lựa chọn Người thắng chào giá cạnh tranh

1. Ban bán tàu Petrolimex 06 có quyền xem xét lựa chọn người thắng chào giá mua cạnh tranh trên cơ sở các quy định trong quy chế này;
2. Kết quả lựa chọn phải được HĐQT thông qua bằng văn bản;
3. Người thắng chào giá mua cạnh tranh là người có giá chào cao nhất sau khi trừ đi phí môi giới (nếu có) và qui đổi về cùng một điều kiện liên quan đến địa điểm giao tàu (giá qui đổi) và không vi phạm các điều kiện về chào giá quy định trong qui chế này;
4. Trường hợp có hơn một người chào giá cùng chào một mức giá qui đổi cao nhất đạt kỳ vọng của công ty thì công ty có toàn quyền xem xét lựa chọn một người phù hợp và hiệu quả nhất trong số họ là người thắng chào giá (mua) cạnh tranh;
5. Trường hợp có hơn một người chào giá cùng chào một mức giá qui đổi cao nhất và đều từ chối tiếp tục chào giá thêm (lên) thì công ty có toàn quyền xem xét lựa chọn một người phù hợp nhất trong số họ là người thắng chào giá (mua) cạnh tranh.

Điều 9. Thời gian và cách thức thông báo kết quả chào giá cạnh tranh

1. **Thời hạn thông báo:** Không muộn hơn 02 (hai) ngày làm việc kể từ thời điểm kết quả lựa chọn người thắng chào giá cạnh tranh được HĐQT bên bán thông qua bằng văn bản như qui định tại khoản 2, Điều 8.
2. **Cách thức thông báo:** Người bán chỉ thông báo cho người chào mua thắng chào giá cạnh tranh, được chọn để bán tàu. Thông báo được gửi tới địa chỉ email và Fax (nếu có) mà người chào mua đã cung cấp.
3. **Xác nhận:** Trong vòng 24 (hai mươi bốn) giờ kể từ thời điểm nhận được thông báo kết quả thắng chào giá cạnh tranh, người được thông báo phải xác nhận cho người bán việc chấp nhận sự lựa chọn và xúc tiến đàm phán và thực hiện hợp đồng mua bán tàu.
4. **Thay đổi kết quả chào giá:** Nếu người được thông báo thắng chào giá cạnh tranh từ chối kết quả hoặc không xác nhận trong vòng 24 giờ kể từ thời điểm nhận được thông báo thì kết quả chọn trước đó sẽ được hủy bỏ và người bán có thể lựa chọn người chào mua phù hợp có giá chào cao tiếp theo.
Thời hạn thông báo nêu ở khoản 1 Điều này tự động được tính lại kể từ thời điểm người thắng chào giá từ chối hoặc được xác định hết hạn xác nhận.
5. **Công bố công khai:** Công ty có thể công bố việc đã lựa chọn được người mua tàu phù hợp trên Website sau khi có kết quả lựa chọn, hoặc sau khi đã ký hợp đồng mua bán với người mua.

Điều 10. Các trường hợp bị loại khỏi việc chào giá cạnh tranh

1. Cá nhân, pháp nhân không đủ năng lực pháp luật dân sự;
2. Vi phạm các điều kiện nêu trong Điều 2, Điều 4, Điều 5, Điều 7, Điều 9 và Điều 11.

Điều 11. Thời gian, phương thức nộp tiền cọc và thanh toán

1. Thanh toán bằng chuyển khoản vào tài khoản của Công ty CP Vận tải Xăng dầu VIPCO;
Tài khoản VNĐ: 2087 0400 13168
Tại: Ngân hàng thương mại cổ phần Petrolimex- Chi nhánh Hải Phòng
Tài khoản USD: Theo thỏa thuận cụ thể với người mua nước ngoài.
Tại: NH

2. Người tham gia chào mua cạnh tranh phải chuyển tiền đặt cọc quy định ở khoản 1, Điều 5 vào tài khoản của VIPCO không muộn hơn thời hạn gửi chào mua lần đầu quy định tại khoản 1.1 điều 4 để đảm bảo việc tham gia chào giá cạnh tranh;
3. Người chào mua thành công (được chọn) phải chuyển tiền đặt cọc quy định ở khoản 2, Điều 5 vào tài khoản của VIPCO không muộn hơn 24 tiếng kể từ khi ký kết hợp đồng mua bán để đặt cọc cho việc mua tàu của mình;
4. Trước thời điểm ký bàn giao tàu, người chào mua thành công và trở thành người mua tàu trong hợp đồng mua bán tàu phải trả hết tiền mua tàu, bao gồm cả thuế GTGT và các loại phí, lệ phí có thể áp dụng khác và tiền nhiên liệu, dầu mỡ nhờn còn trên tàu tại thời điểm bàn giao tàu;
5. Trường hợp sử dụng tài khoản phong tỏa và kiểm soát trung gian đối với tiền cọc, tiền mua tàu và các khoản phải thanh toán khác thì người mua phải thỏa thuận cụ thể với người bán.

Điều 12. Giải quyết tiền cọc

1. Các trường hợp khoản tiền cọc quy định tại khoản 1, Điều 5 không phải hoàn trả lại cho người tham gia chào giá mua tàu mà người tham gia chào giá không được có bất kỳ khiếu nại nào:
 - (a) Người tham gia chào giá mua được thông báo hoặc công bố là người thắng chào giá cạnh tranh mua tàu nhưng từ chối mua tàu hoặc không có phản hồi trong thời hạn qui định tại khoản 3, Điều 9;
 - (b) Người tham gia chào giá mua được thông báo hoặc công bố là người thắng chào giá cạnh tranh mua tàu không ký kết hoặc không đủ điều kiện ký kết hợp đồng mua bán tàu theo Điều 14;
 - (c) Người tham gia chào giá mua đã đặt cọc và chào giá nhưng rút lại giá đã chào (bao gồm cả việc chào giá thấp hơn giá chào mua của mình ở một trong số các lần đã chào trước đó) và không tiếp tục tham gia chào giá;
 - (d) Người mua đã ký kết hợp đồng mua bán tàu nhưng từ chối không tiếp tục thanh toán khoản tiền đặt cọc tiếp theo (10% giá trị trước thuế của thỏa thuận mua bán tàu nêu tại khoản 2 Điều 5) để đảm bảo việc thực hiện hợp đồng.
2. Khoản tiền đặt cọc (không bao gồm lãi) quy định tại khoản 1, Điều 5 được hoàn trả cho người tham gia chào giá cạnh tranh không vi phạm quy định của qui chế này và không được chọn là người thắng chào giá cạnh tranh trong vòng 03 (ba) ngày làm việc của ngân hàng kể từ ngày hết hạn thông báo người thắng chào giá cạnh tranh và trong mọi trường hợp đều không muộn quá 20 (hai mươi) ngày theo lịch kể từ ngày hết hạn chào giá lần đầu;
3. Khoản tiền đặt cọc (không bao gồm lãi) quy định tại khoản 1, Điều 5 được chuyển thành một phần tiền mua tàu trong giá trị hợp đồng mua bán;
4. Tiền cọc quy định tại khoản 2, Điều 5 được xử lý theo quy định cụ thể trong hợp đồng mua bán.

Điều 13. Địa điểm, điều kiện bàn giao tàu

1. Địa điểm bàn giao tàu cho người mua: Khu neo Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, hoặc một điểm neo đậu an toàn phù hợp khác trong khu vực Đông Nam Á.
2. Điều kiện giao tàu cho người mua: Người mua đã thanh toán vào tài khoản người bán toàn bộ tiền mua tàu, bao gồm cả thuế, phí và tiền nhiên liệu còn lại trên tàu tại thời điểm bàn giao;

12-C)
ĐẦU
CO
TPH

3. Điều kiện về tàu: Bàn giao nguyên trạng, không bao gồm thuyền viên và công cụ quản lý của người bán;
4. Các điều kiện về thủ tục hành chính: Theo thông lệ và phù hợp với luật pháp Việt Nam đối với trường hợp người mua trong nước và phù hợp với cả luật pháp quốc tế trong trường hợp người mua là cá nhân, tổ chức nước ngoài.

Điều 14. Hợp đồng mua bán

1. Với người mua trong nước: Theo Hợp đồng mẫu phù hợp với qui định của pháp luật Việt Nam hiện hành do người bán đưa ra, có thể thỏa thuận bổ sung nhưng không ảnh hưởng đến các điều kiện cơ bản của việc bán tàu và phải được ký kết nhanh nhất có thể và không muộn hơn 05 (năm) ngày kể từ ngày người mua xác nhận chấp nhận thông báo thắng chào giá cạnh tranh.
2. Với người mua nước ngoài: Mẫu SALEFORM 2012, có thể thỏa thuận bổ sung nhưng không ảnh hưởng đến các điều kiện cơ bản của việc bán tàu và phải được ký kết nhanh nhất có thể và không muộn hơn 05 (năm) ngày kể từ ngày người mua xác nhận chấp nhận thông báo thắng chào giá cạnh tranh.

Điều 15. Hoa hồng môi giới

Theo tập quán và thông lệ và thể hiện rõ trong các bản chào giá (nếu có).

Điều 16. Nhiên liệu và dầu nhờn còn lại trên tàu

1. Người mua phải thanh toán tiền nhiên liệu và các loại dầu mỡ nhờn trên tàu và chịu toàn bộ các khoản thuế / phí / lệ phí cho lượng nhiên liệu, dầu mỡ nhờn trên tàu theo quy định của cơ quan thuế Việt Nam.
2. Lượng nhiên liệu và dầu mỡ nhờn còn lại trên tàu sẽ được xác định bởi giám định độc lập do Người Bán và Người mua thống nhất chỉ định và là số liệu cuối cùng ràng buộc hai bên. Chi phí giám định do hai bên cùng chia sẻ theo tỷ lệ 50:50.
3. Giá nhiên liệu tính theo hóa đơn mua cuối cùng cung cấp cho tàu của Người bán.
4. Giá dầu mỡ nhờn: Tính theo hóa đơn mua cuối cùng cấp cho tàu của Người bán.

Chúng tôi mong nhận được chào giá tốt nhất từ Quý tổ chức/cá nhân.

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI XĂNG DẦU VIPCO



TỔNG GIÁM ĐỐC
Vũ Đình Hiền

