



PETROLIMEX

Tổng công ty Hóa dầu Petrolimex - CTCP
Địa chỉ: Tầng 18&19, 229 Tây Sơn, Q.Đống Đa, TP. Hà Nội

MÔ TẢ SẢN PHẨM

PLC COOLANT -EX

Dung dịch làm mát

MÔ TẢ:

PLC COOLANT - EX là dung dịch làm mát động cơ, sử dụng công thức chứa Chất ức chế kéo dài tuổi thọ động cơ HAVOLINE XLC. PLC COOLANT - EX được sử dụng như một dung dịch làm mát và tản nhiệt cho động cơ đốt trong, lượng nhiệt dư thừa thông qua dung dịch này được truyền tới bộ tản nhiệt, tại đây hỗn hợp này được làm mát bằng các luồng khí.

Chất làm mát PLC COOLANT - EX là dung dịch sử dụng Ethylene glycol chống đông, chống sôi cũng như chống ăn mòn.

LỢI ÍCH CHÍNH:

- Làm mát hiệu quả cho động cơ mà không bị sôi.
- Chống ăn mòn tối ưu cho các hợp kim trong hệ thống làm mát của ô tô đời mới.
- Cải thiện độ ổn định nước cứng do không chứa silicates và phosphates.
- Tương thích với các vật liệu làm phốt và ống mềm trong hệ thống làm mát.
- Thân thiện môi trường do sử dụng phụ gia carboxylic.
- Phù hợp các loại xe khác nhau: Ứng dụng cho các loại xe tự động và xe tải hạng nặng.

ỨNG DỤNG:

- PLC COOLANT - EX giúp chống ăn mòn và chống đông, kéo dài tuổi thọ động cơ. Dung dịch này có khả năng chống đông tới -20°C.

- PLC COOLANT – EX được sử dụng hiệu quả với các động cơ được sản xuất từ gang, hợp kim nhôm hoặc hợp kim đồng. PLC COOLANT – EX đặc biệt được khuyến cáo đối với các động cơ công nghệ cao bởi việc đảm bảo cho các bộ phận hợp kim nhôm không phải làm việc trong môi trường nhiệt độ cao là điều rất quan trọng.

- Đối với xe đua, chúng tôi khuyên nên sử dụng chất làm mát PLC COOLANT - EX

- PLC COOLANT - EX bảo vệ động cơ trong thời gian dài: 650.000 km (tương đương 8000 giờ) cho hệ thống làm mát của xe tải hoặc xe buýt và các loại phương tiện vận tải thương mại khác. 250.000 km (tương đương 2000 giờ) cho hệ thống làm mát của xe con cá nhân, hoặc 32.000 giờ (hoặc 6 năm) đối với động cơ để tại chỗ.

- Nên thay nước làm mát hàng năm hoặc theo khuyến cáo quãng đường đi ở trên hoặc thời gian vận hành.

- PLC COOLANT – EX mang tới khả năng chống tạo bọt tuyệt vời thậm chí không sử dụng nitrite hoặc phụ gia chất làm mát bổ xung nitrite(SCA's)

- PLC COOLANT - EX sử dụng công thức chứa chất ức chế kéo dài tuổi thọ động cơ của ARTECO, đây là phụ gia được nhiều nhà sản xuất động cơ chứng nhận, bao gồm các nhà sản xuất ô tô và xe tải. Một số chứng nhận được biết đến như: Mercedes – Benz: specification 325.3; Ford: specification WSS-M97B44-D; General Motors : specification GM 6277M; Volkswagen: specification TL774F; Volvo trucks: 1286083/002; Mazda: MEZ MN 121D; Hyundai...

KIỂM TRA THEO ĐOÀN XE

PLC COOLANT – EX được sử dụng kiểm tra cho các đoàn xe áp dụng trên 100.000.000 km/540 phương tiện khác nhau bao gồm xe tải hạng nặng và xe số tự động dưới sự kiểm tra chặt chẽ và có các kết quả như sau:

- Tỷ lệ tiêu hao giới hạn của chất ức chế ăn mòn: dưới 10%
- Bảo vệ hợp kim nhôm
- Tuổi thọ trung bình của bơm tăng lên 50%
- Chống sỏi bọt hiệu quả thậm chí không hề thêm ni-tơ
- Không gặp vấn đề về khả năng tương thích với các loại nước làm mát truyền thống chất lượng cao
- Không gặp vấn đề về khả năng tương thích với các loại phốt, ống cao su và các bộ phận làm bằng nhựa

CÁC CHỈ TIÊU KỸ THUẬT ĐẶC TRƯNG:

Chỉ tiêu chất lượng	Phương pháp thử	Đơn vị	PLC COOLANT - EX
Ngoại quan	-	-	Xanh lá cây
Tỷ trọng ở 20°C	ASTM D1122	kg/l	1,03-1,08
pH	ASTM D1287	-	8,0-8,8
Lượng kiềm dư (pH 5,5)	ASTM D1121	-	2,5
Điểm đông	ASTM D3321	°C	-18

Trên đây là những số liệu tiêu biểu thu được thông thường được chấp nhận trong sản xuất nhưng không phải là các thông số kỹ thuật cố định.

BAO BÌ: Phuy 209L, can 18L

BẢO QUẢN:

- Sản phẩm nên được bảo quản ở nhiệt độ trên -5°C và lý tưởng nhất là theo nhiệt độ môi trường thường, hạn chế để sản phẩm ở nhiệt độ trên 35°C trong thời gian dài.
- Tất cả các bao bì chứa sản phẩm phải được để trong nhà kho có mái che tránh nắng, vì màu sản phẩm có thể bị bay màu hoặc biến màu, phản ứng này có thể diễn ra nhanh hơn khi lưu sản phẩm trong khu vực nhiệt độ cao, nên chứa nước làm mát trong bao bì tối màu để tránh tình trạng này. Tránh nước mưa thấm thấu vào, không bị xoá mất các thông tin ghi trên nhãn sản phẩm.
- Không nên sử dụng ống mạ kẽm làm ống dẫn hay dùng cho bất kỳ công đoạn nào của việc bảo quản hay trộn sản phẩm.

SỨC KHOẺ, AN TOÀN, MÔI SINH:

- Dung dịch làm mát không gây tác hại lớn cho sức khoẻ và an toàn nhưng cần được bảo quản và sử dụng cẩn thận theo đúng chỉ dẫn về vệ sinh và tránh để tiếp xúc lâu dài với da.
 - Tránh để tiếp xúc trực tiếp với mắt.
 - Tránh xa tia lửa và các chất dễ bắt cháy. PLC không chịu trách nhiệm khi sản phẩm được sử dụng không đúng hướng dẫn, mục đích và không áp dụng biện pháp phòng ngừa.
- Mọi chi tiết về an toàn xin đề nghị liên hệ với Văn phòng của PLC.