



LỢI ÍCH CỦA KHÁCH HÀNG KHI SỬ DỤNG DO 0,001% S-V

CÔNG TY XĂNG DẦU VĨNH LONG

NỘI DUNG CHÍNH

- Lưu huỳnh trong diesel có tác hại gì? Vì sao?
- Khi sử dụng Diesel có hàm lượng lưu huỳnh cao khách hàng bị thiệt gì?
- Thực tế chứng minh như thế nào?
- Lợi ích kinh tế của khách hàng khi sử dụng DO 0,001% S – V là gì?
- Lợi ích Xã hội của khách hàng khi sử dụng DO 0,001% S - V là gì?

LƯU HUỖNH VÀ DẦU DIESEL

- Lưu huỳnh là một nguyên tố hóa học có sẵn trong dầu thô được khai thác từ các mỏ dầu .
- Lưu huỳnh chỉ tồn tại trong diesel với hàm lượng nhất định.
- Công nghệ lọc dầu càng tiên tiến, càng giảm được hàm lượng Lưu huỳnh trong Diesel.
- Từ 0.5% S , ngày nay người ta đã giảm xuống còn 0.001% S
- DO 0.001% S có nghĩa là: Trong 100gram Diesel thì có 0.001gram Lưu huỳnh.

TÁC HẠI CỦA LƯU HUỖNH TRONG DIESEL NHƯ THẾ NÀO?

- Lưu huỳnh trong Diesel tồn tại dưới nhiều dạng khác nhau như : Mercaptans, sulfides, disulfides, heterocyclic...
- Tất cả các dạng này , dù ít hay nhiều đều có tác dụng ăn mòn động cơ
- Lưu huỳnh thường gây ăn mòn hệ thống cung cấp nhiên liệu.(Lưu huỳnh mercaptan) Tạo cặn trong buồng đốt và đỉnh piston.

VÌ SAO LƯU HUỖNH CÓ TÁC DỤNG ĂN MÒN ĐỘNG CƠ?

- Lưu huỳnh có trong nhiên liệu khi đốt cháy sẽ tạo thành dioxít, một phần dioxít sẽ tạo thành lưu huỳnh trioxít.
- Lưu huỳnh trioxít khi tiếp xúc với nước lẫn trong dầu động cơ sẽ tạo thành các axít mạnh gây ăn mòn và làm rỉ các chi tiết động cơ, nhất là hệ thống phun nhiên liệu.
- Làm cho Cylendres, segments, rãnh piston mau mòn

NẾU KHÔNG CÓ LƯU HUỖNH TRONG DIESEL CÓ TỐT KHÔNG?

- Trên quan điểm kỹ thuật : Hàm lượng S càng thấp càng tốt.
- Nhưng không có lưu huỳnh là không tốt, vì lưu huỳnh có tác dụng bôi trơn động cơ.
- Vì thế trong diesel cần có một hàm lượng nhất định của lưu huỳnh và hiện nay hàm lượng 0,001%S là hàm lượng tối ưu nhất

KHI SỬ NHIÊN LIỆU DIESEL CÓ HÀM LƯỢNG LƯU HUỖNH CAO KHÁCH HÀNG CÓ THIẾT HẠI GÌ?

1. Tăng chi phí do phải mua dầu bôi trơn cao cấp. Thời gian sử dụng ngắn.
2. Độ mài mòn động cơ cao, tuổi thọ động cơ giảm.
3. Hao tổn nhiên liệu nhiều hơn (Tăng 10% lượng nhiên liệu tiêu hao).

KHI SỬ NHIÊN LIỆU DIESEL CÓ HÀM LƯỢNG LƯU HUỖNH CAO KHÁCH HÀNG CÓ THIỆT HẠI GÌ?

4. Chi phí sửa chữa động cơ cao. Phụ tùng thay thế đắt tiền.
5. Hiệu quả kinh tế thấp. Thiệt hại cho người tiêu dùng
6. Gây ô nhiễm môi trường và giảm chất lượng cuộc sống

CĂN CỨ VÀO ĐÂU?

- Căn cứ vào Cataloge của các loại phương tiện đường bộ
- Theo yêu cầu kỹ thuật của động cơ Diesel và lý thuyết về vận hành máy để bảo đảm an toàn
- Theo các tài liệu nghiên cứu trong và ngoài nước về “*Các sản phẩm dầu mỡ & hóa dầu*” nhà xuất bản KHKT xuất bản năm 1999
- Theo khảo sát thực tế

THỰC TẾ CHỨNG MINH THẾ NÀO?

- Qua kết quả khảo sát, thống kê thực tế hai chủng loại xe khách và xe tải cho thấy:
- *Nếu thay Do 0.05%S bằng Do 0.001%S thì:*
 - * Tuổi thọ trung bình của động cơ tăng **20%**
 - * Chi phí nhiên liệu giảm **10%**
 - * Thời gian sử dụng của dầu nhớt tăng **30%**
 - * Chi phí sửa chữa thấp.

LỢI ÍCH KINH TẾ CỦA KHÁCH HÀNG KHI DÙNG DO 0,001% S LÀ GÌ?

<i>Loại xe</i>	<i>Lượng DO dùng trong tháng</i>	<i>Chi phí tăng khi dùng DO 0,001% S</i>	<i>30% Chi phí thay nhớt giảm sau khi dùng dòng DO 0,001% S</i>	<i>10% Chi phí nhiên liệu giảm sau khi dùng DO 0,001% S</i>	<i>Chi phí tiết kiệm được trong tháng đối với chủ xe</i>	<i>Hiệu quả kinh tế cho khách hàng/năm</i>
Một Xe ô tô 16 chỗ, chạy 9000km/tháng.	1000 lít/tháng <i>30l/300km /chuyến)</i>	1000 lít*50 đ = 50.000đ	1 lần * 500.000 đ/lần * 30% = 150.000 đ	1000lit*17.500 đ/lít * 10% = 1.750.000 đ	150.000 đ + 1.750.000đ – 50.000 đ = 1.850.000 đồng/tháng	1.970.000 đ * 12 tháng = 22.200.000 đ/năm
Xe tải Chạy 3600km/tháng	1800lít/tháng <i>150l/300km /chuyến</i>	1800*50đ= 90.000đ	0,5lần*2.080.000đ/lần *30% = 312.600đ	1.800lít *17.500đ/lít*10% = 3.150.000đ	312.000đ+ 3.150.000đ- 90.000đ = 3.372.000đ	3.396.000đ*12 tháng= 40.464.000 đồng/năm

Lợi ích kinh tế này chưa tính đến các chi phí sửa chữa động cơ mà các chủ xe đã tiết kiệm được!

LỢI ÍCH XÃ HỘI CỦA KHÁCH HÀNG KHI DÙNG DO 0,001% S LÀ GÌ?

- Tăng độ an toàn cho động cơ, dẫn đến tăng sự an toàn và nâng cao uy tín cho các chủ phương tiện
- Giảm khí thải độc hại ra môi trường, góp phần nâng cao chất lượng cuộc sống.
- Giúp chủ phương tiện thực hiện tốt trách nhiệm với xã hội và cộng đồng.
- Do đó Chính phủ đã khuyến cáo tất cả phương tiện giao thông đường bộ chỉ nên dùng Do 0.001%S.



**KÍNH CHÚC QUÝ KHÁCH HÀNG
THÀNH CÔNG TRONG
KINH DOANH
VÀ HẠNH PHÚC TRONG
CUỘC SỐNG !!!**